

ОН СЛУЖИЛ РОДИНЕ

Слово о Почетном гражданине Петропавловска Григории Ивановиче Щедрина

Григорий Иванович Щедрин родился в Туапсе 1 декабря 1912 г. Детство прошло у моря, это и предопределило выбор профессии: в 1926 г. он поступает юнгой на двухмачтовую шхуну «Диоскурия». В последующие годы совмещал учебу с плаванием матросом на судах Черноморского пароходства.

После окончания Херсонского морского техникума в 1932 г. стал штурманом. Начались интересные плавания, посещение многих портов Европы.

В 1934 г. Григория Ивановича призвали в ряды Военно-Морского Флота. Здесь и определилась его судьба - он стал подводником. Окончив командные классы учебного отряда подводного плавания, в 1937 г. прибыл служить на Тихоокеанский флот. Лейтенант Щедрин был назначен старшим помощником командира подводной лодки Щ-114 Тихоокеанского флота, а через год - командиром Щ-110. Этой лодкой Григорий Иванович командовал три года. Щ-110 заняла 1-е место по боевой подготовке на Тихоокеанском флоте, два года его удерживала, первенствовала в состязательных торпедных стрельбах. В этом заслуга всего экипажа и, прежде всего, ее командира.

В 1941 г. капитан-лейтенанта Щедрина назначают командиром строящейся подводной лодки С-56. Именно о ней позже заслуженно скажут: «Лодка из легенды». В годы Великой Отечественной войны подводная лодка С-56 в числе шести подлодок Тихоокеанского флота совершила беспримерный в истории подводного плавания переход на Северный флот через девять морей и три океана, оставив за кормой свыше 17 тысяч миль.

Под командованием Григория Ивановича Щедрина лодка С-56 совершила 8 боевых походов, потопила 10 и повредила 4 вражеских корабля общим водоизмещением около 85 тысяч тонн. Семнадцать раз гитлеровцы широко вещательно объявляли, что этой лодки больше не существует, но корабль продолжал сражаться, выходя победителем в, казалось бы, самых безвыходных ситуациях.

Шесть раз экипаж удостоивался наград Родины. 31 марта 1944 г. лодку наградили орденом Красного Знамени, а 23 февраля 1945 г. присвоили звание гвардейской. На груди командира засияли орден Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Нахимова II степени. 5 ноября 1944 г. капитан 2 ранга Г. И. Щедрин был удостоен звания Героя Советского Союза.

В боевых походах Щедрин показал себя талантливым подводником, наделенным лучшими командирскими чертами: мужеством, железной волей, тактической сметкой. Он сумел сплотить отличный дружный экипаж, который своими энергичными и самоотверженными действиями

предотвращал беду в минуты смертельной опасности.

После войны Григорий Иванович Щедрин распрощался со своей лодкой. Он служил на Балтике, в 1948 г. окончил академические курсы при Военно-морской академии, в 1954 г. - Военную академию Генерального штаба.

Дальнейшие годы службы Григория Ивановича связаны с Камчаткой. 15 ноября 1954 г. (приказ МО № 5644) он был назначен командующим Камчатской военной флотилией. К выполнению служебных обязанностей приступил 18 января 1955 г. и командовал флотилией по 21 сентября 1959 г. (приказ МО № 17017-18).

«Эти годы, как писал Г. И. Щедрин, - были самыми напряженными, насыщенными событиями, требовавшими от меня кипучей деятельности и приложения всего моего опыта, знаний и энергии. Трудиться приходилось много, не считаясь со здоровьем и отдыхом, что называется, с полной отдачей».

Григорий Иванович был в те годы не только командующим флотилией, начальником Петропавловска-Камчатского гарнизона, но и депутатом Камчатского областного Совета народных депутатов, членом бюро обкома КПСС.

Постановлением Совета министров СССР от 19 сентября 1953 г. предусматривалось к 1957 г. в главной базе Камчатской военной флотилии г. Петропавловска-Камчатского базировать 270 выпелов. Это сторожевые корабли, эсминцы, тральщики, большие и средние подводные лодки, торпедные катера, десантные, вспомогательные суда. Таким образом, как раз на годы командования Г. И. Щедрина приходится основное поступление современного вооружения и боевой техники 50-х годов.

С приходом новой техники остро встал жилищный вопрос. Жилья для семей военнослужащих не хватало. Пришлось много строить. В 1958 г. кроме титульного строительства Щедрин взялся построить хозяйственным или, как он сам называл, «хап-способом» 90 жилых домов в 4-квартирном исполнении.

Обещанных строительных материалов с флота так и не поступило. И Григорий Иванович совместно с военным советом флотилии нашел выход. Правда, пришлось рассчитывать только на свои силы: одна бригада матросов и солдат строила дом, а вторая на стройках города зарабатывала трудом строительные материалы. Многие жилые дома и здания в городе построены при



участии моряков Камчатской военной флотилии. Военнослужащие помогали и в строительстве стадиона «Спартак», который возводился методом народной стройки и был сдан в 1959 г. Флотилией в эти годы вводилось ежегодно по 15000 м² жилой площади.

Тогда же решено было создать Музей боевой славы. «Несмотря на столь исключительные трудности, - писал Григорий Иванович, - я решился: там, где 90 домов, построим и 92. Два домика - на музей». Прибывший из Владивостока фининспектор обвинил командующего в не титульном строительстве культурно-рекреационного, последовал грозный акт, Щедрина объявили виновным. Но надо отдать должное мужеству и силе Григория Ивановича: происшедшее его не испугало, музей продолжали строить, за строительством и сбором экспонатов зорко следил сам командующий, и 26 июля 1959 г. Музей боевой славы распахнул свои двери перед первыми посетителями.

В короткий срок был построен трехэтажный госпиталь для военных моряков, вместо ошибочно спроектированных, как считал Щедрин, двух этажей. В нем стали лечить не только военнослужащих, но и гражданское население города. За своеволие командующий опять был наказан.

5 мая 1959 г. в Петропавловске-Камчатском произошло сильное землетрясение. За три минуты «удовольствия» на флотилии - 50 миллионов рублей убытков, пострадало пирсовое хозяйство, многие казармы, склады, несколько человек ранено, негде жить половине расквартированных семей.

Из 50 миллионов, необходимых на восстановление флоти-

лии, дали всего 15, остальные опять пришлось добывать уже хорошо известным «хап-способом». Кроме того, на военном совете по инициативе Щедрина было принято решение помочь городу восстанавливать пострадавшие от землетрясения здания, и три строительные бригады моряков трудились на этих объектах.

Человек высокой культуры, эрудиции, Григорий Иванович Щедрин очень подробно ознакомился с историей полуострова, с ролью военных моряков в исследовании и защите края. Во время отпусков в 1958 и 1959 гг. он отправляется в поход по историческим местам Камчатки.

И в каком бы населенном пункте он ни побывал, везде просил у местной власти предоставить ему историко-экономическую справку, много встречался и беседовал с жителями. Таким образом пополнялись знания об истории Камчатки, да и в экономике полуострова это позволяло лучше разбираться. Во всяком случае на заседаниях бюро обкома КПСС по экономическим вопросам Григорий Иванович всегда имел свою аргументированную точку зрения.

В августе 1959 г. вместе с краеведом В. Воскобойниковым он восстановил памятный крест Атласова на реке Камчатке. По их чертежам деревообрабочники из Ключей сделали крест из даурской лиственницы. Он был установлен на левом берегу реки Крестовой при впадении ее в Камчатку.

По инициативе Григория Ивановича в областном центре был возрожден «День памяти защитников Отечества», восстановлена 3-я батарея А. МаксUTOва.

После нескольких лет мытарств по всем инстанциям лично Г. И. Щедрина, наконец-то, удалось в 1958 г. добиться посмертного присвоения звания Героя Советского Союза матросу Петру Ильичеву.

По инициативе Щедрина на бригаде ОВРа, где служил Петр Ильичев, ему был поставлен памятник по проекту старшины 1-й статьи Н. Фоменко.

В 1959 г. могучий организм Григория Ивановича впервые дал сбой, возникли серьезные проблемы с сердцем, дважды он лежал в госпитале, и в конечном итоге встал вопрос о его переводе с Камчатки. Перед самым Новым годом он покидает полуостров, переводится в Москву, поступает в распоряжение главнокома ВМФ. И скоро следует новое назначение: долгие годы Щедрин будет возглав-

лять журнал «Морской сборник».

Именно в эти годы расцветает талант Щедрина как писателя-мариниста. Многие будут посвящены Камчатке. Он напишет довольно большую серию исторических очерков, опубликованных более чем в двадцати номерах флотской газеты «Боевая вахта» в 1959-1960 гг. под общим заголовком «Земля камчатская». Эти очерки освещали главным образом те события, которые были связаны с морскими и охватывали период истории с 1648 по 1855 годы.

Очень много материала было накоплено Григорием Ивановичем о героической обороне Петропавловска в 1854 г. Этим событиям он посвятил документальную повесть «Интервью, которого не было», опубликованную в журнале «Дальний Восток» (№ 8-9, 1974) и книгу «Петропавловский бой» (1975).

Григорий Иванович был глубоко убежден, что «память о делах предков стоит того, чтобы на ней воспитывать потомков». В дар Музею боевой славы он передал 4 тома своих «Камчатских дневников». В них и история края (изученные документы, прочитанные книги), и дневниковые записи каждодневной работы командующего (а это целый период истории Камчатской флотилии).

Перу Щедрина принадлежат такие известные книги, как «Подводники» (1962), «На борту С-56» (1959, 1982), «Под глубинными бомбами» (1967), «Верность присяге» (1985) и другие. Он задумал книгу об экипаже подводной лодки Л-16 и ее командире Дмитрии Гусарове, подготовил к печати повесть «Погружайтесь без меня».

В 1973 г. Григорий Иванович вышел в отставку, но продолжал работать в «Морском сборнике», являлся членом редакционной коллегии журнала.

1 августа 1990 г. решением Президиума городского Совета народных депутатов Щедрина Григорию Ивановичу было присвоено звание «Почетный гражданин города Петропавловска-Камчатского».

Григорий Иванович удостоен звания почетного гражданина г. Туапсе, почетного курсанта Херсонского мореходного училища, почетного члена экипажа ряда судов ВМФ.

Умер Григорий Иванович 7 января 1995 года. Похоронен в Москве на Химкинском кладбище.

По ходатайству военных моряков, ветеранов войны, жителей Петропавловска, в 1996 г. площадь перед Домом офицеров флота названа именем прославленного подводника, почетного гражданина города Петропавловска-Камчатского, вице-адмирала Г. И. Щедрина, всю свою жизнь посвятившего морю и служению Отечеству.

Л. БАРКАНОВА,
старший научный сотрудник
Военно-исторического музея.

Редактор
Евгений ГРОПЯНОВ