

# ГЕРОИ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ рядом с нами



*Их именами названы улицы нашего города*



## ГАСТЕЛЛО НИКОЛАЙ ФРАНЦЕВИЧ

Советский военный летчик,  
Герой Советского Союза

*(6 марта 1907 – 26 июня 1941)*

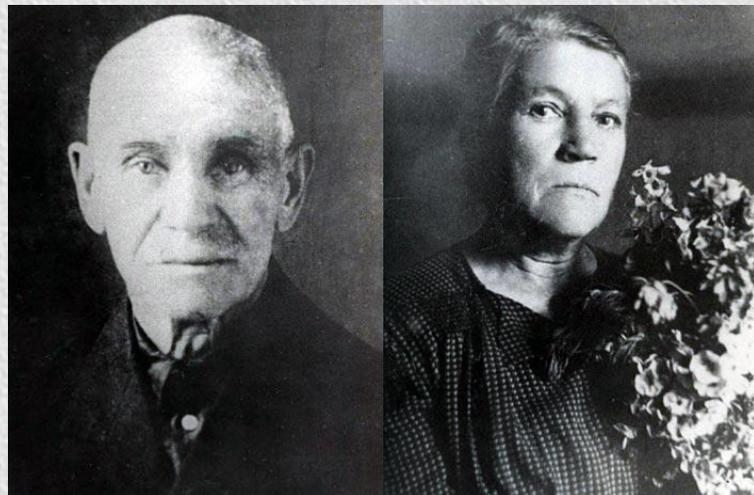


1941 -  
1945

Родился Николай в семье Франца Павловича Гастылло из деревни Плужины (Белоруссия), который в 1900 году пришел на заработки в Москву (здесь его фамилию стали произносить на московский манер – «Гастелло»). Работал в литейных мастерских на Казанской железной дороге.

Мать – Анастасия Семёновна Кутузова, русская.

Брат – Виктор Францевич (1913 – 28 сентября 1942 года), погиб в бою за деревню Дыбалово Ржевского района Тверской области РСФСР.





1941 -  
1945

В 1915 – 1918 гг. Николай Гастелло учился в 3-м Сокольническом городском мужском училище имени А. С. Пушкина.

В 1918 году из-за голода в составе группы школьников-москвичей был эвакуирован в Башкирию, но в следующем году вернулся в Москву и в свое училище, где проучился до 1921 года.

Трудовую деятельность Николай Гастелло начал в 1923 году, став учеником столяра.

В 1924 году семья Гастелло переехала в Муром, где Николай поступил слесарем на Паровозостроительный завод им. Ф. Э. Дзержинского, на котором работал и его отец. Параллельно с трудовой деятельностью Н. Ф. Гастелло окончил школу.

В 1928 году вступил в ВКП(б). В 1930 году семья Гастелло вернулась в Москву и Николай поступил на работу на Первый государственный механический завод строительных машин имени 1 Мая. В 1930 – 1932 гг. Н. Ф. Гастелло жил в поселке Хлебниково.





1941 -

1945

В мае 1932 года по специальному набору призван в Красную Армию. Отправлен на учебу в военную авиационную школу пилотов в г. Луганск.

Служба в 82-й тяжелобомбардировочной эскадрилье 21-й тяжелобомбардировочной авиационной бригады, базирующейся в г. Ростов-на-Дону (1933 – 1938). Начав летать вторым пилотом на тяжелом бомбардировщике ТБ-3, Н. Ф. Гастелло с ноября 1934 года уже самостоятельно пилотировал самолет, став командиром корабля.

В мае 1939 года Гастелло стал командиром звена, а через год – заместителем командира эскадрильи. В 1939 году участвовал в боях на Халхин-Голе в составе 150-го скоростного бомбардировочного авиационного полка. Участвовал в советско-финской войне 1939 – 1940 гг. и операции по присоединению Бессарабии и Северной Буковины к СССР (июнь – июль 1940 года).





1941 -  
1945

Осенью 1940 года авиационная часть, в которой служит Н. Ф. Гастелло, перебазируется к западным границам СССР, в город Великие Луки, а затем — в авиагородок Боровское под Смоленском. В 1940 году Н. Ф. Гастелло присвоено звание капитана.

24 июня 1941 года огнем крупнокалиберного пулемета со стрелковой турели стоящего на аэродроме ДБ-3ф сбил многоцелевой самолет люфтваффе типа «Юнкерс-88».

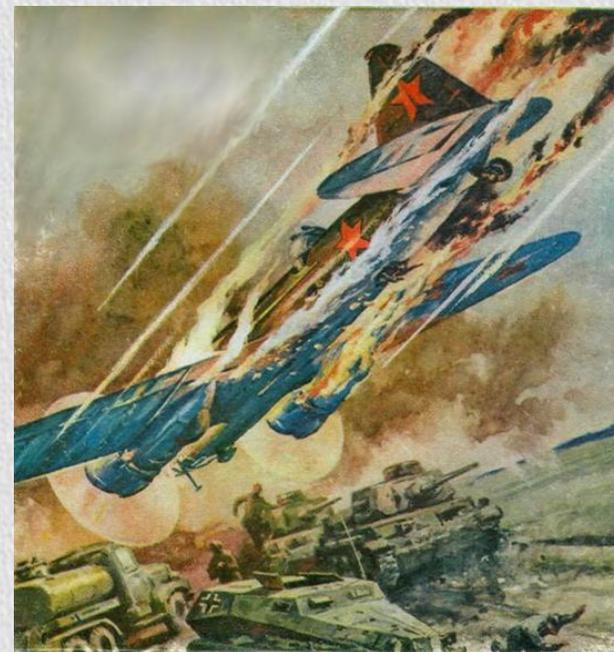




1941 -  
1945

# ПОДВИГ Н. ГАСТЕЛЛО

26 июня 1941 года, то есть спустя всего четыре дня с момента начала войны, экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка, лейтенанта Г. Н. Скоробогатого и старшего сержанта А. А. Калинина на самолёте ДБ-3ф вылетел для нанесения бомбового удара по германской механизированной колонне на дороге Молодечно – Радошковичи в составе звена из двух бомбардировщиков. Огнем зенитной артиллерии противника самолёт Гастелло был подбит. Вражеский снаряд повредил топливный бак, что вызвало пожар на борту, и Гастелло совершил огненный таран – направил горящую машину на механизированную колонну врага. Все члены экипажа погибли. Экипаж Гастелло был интернациональным: Бурденюк – украинец, Калинин – ненец, Скоробогатый – русский, сам Гастелло – белорус.





Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1941 года капитан **Николай Францевич Гастелло** был посмертно удостоен звания **Герой Советского Союза**.

1941 -  
1945

273

**Наградной лист**

№ **Командира эскадрильи 207 ДВАП 42 авиационная 3 авиационная**  
(полковник, заместитель командира эскадрильи, старший лейтенант (по званию))

**Капитана Г. А. Ф. Г. И. О. Николая Францевича**  
(полковник, Герой Советского Союза, по званию)

**"Герой Советского Союза"**  
(полковник по званию)

1. Родился **1907 г.**

2. Национальность **русский**

3. Социальное положение **рабочий**

4. Партийность **член ВКП/б/ с 1928 г.**

5. С какого времени в РККА **1932 г. (фр.)**

6. Участие в гражданской войне **не участвовал**

7. Ранения и контузы **не имеет**

8. Представлялся ли ранее к награде, куда и за что **не представлялся**

9. Какие имеет поощрения и награды и за что **не имеет**

10. Служил в боях или других буржуазных армиях и приближен к плену **не служил**

11. Постоянный адрес

1. Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг (содержится в штабе войсковой части, соединения, учреждения или организации)

Командир 4 авиационной эскадрильи 207 авиационная капитан **Г. А. Ф. Г. И. О. Николай Францевич** за свою короткую боевую деятельность и борьбу с нацистским фашизмом в воздухе вносил огромный вклад в историю наших отважных летчиков и достоин того, чтобы Советский народ знал одного из преданных сынов своей родины. Он сначала отечественной войны до последнего дня своей жизни сделал три боевых вылета. Все они выполнялись точно с отличными результатами. 29 июня с утра в составе боевого экипажа летел в технический состав 207 ДВАП был в аэродроме по своим местам, он сразу приказал в полет на врага.

Зарывшийся фашистский самолет И-88 влетел на борту награжденного Гитлером летчика тремя дрессировками, в том числе награда "железный крест" за свои героические действия, поднялся на высоте 80-100 метров над аэродромом. Прожда первый раз, он развернулся



Приказом министра обороны СССР капитан **Н. Ф. Гастелло** был навечно **зачислен** в списки летного состава 2-й эскадрильи 194-го отдельного гвардейского Брянского Краснознаменного военно-транспортного авиационного полка.



1941 -  
1945

Подвиг Гастелло получил широкое освещение в советских средствах массовой информации. Впервые о нём было публично упомянуто 5 июля 1941 года в вечерней сводке Советского информбюро:

*«Героический подвиг совершил командир эскадрильи капитан Гастелло. Снаряд вражеской зенитки попал в бензиновый бак его самолета. Бесстрашный командир направил охваченный пламенем самолет на скопление автомашин и бензиновых цистерн противника. Десятки германских машин и цистерн взорвались вместе с самолётом героя».*





1941 -  
1945

На основе сообщения Совинформбюро корреспондентами П. Павленко и П. Крыловым был написан очерк «Капитан Гастелло», который был опубликован в газете «Правда» 10 июля 1941 года.

На рассвете 6 июля на разных участках фронта лётчики собрались у репродукторов. Говорила московская радиостанция, диктор по голосу был старым знакомым – сразу повеяло домом, Москвой. Передавалась сводка Информбюро. Диктор прочел краткое сообщение о героическом подвиге капитана Гастелло. Сотни людей – на разных участках фронта – повторили это имя...

*...Последний подвиг капитана Гастелло не забудется никогда. Во главе своей эскадрильи капитан Гастелло сражался в воздухе. Далеко внизу, на земле, тоже шёл бой. Моторизованные части противника прорывались на советскую землю. Огонь нашей артиллерии и авиация сдерживали и останавливали их движение. Ведя свой бой, Гастелло не упускал из виду и бой наземный...Но вот снаряд вражеской зенитки разбивает бензиновый бак его самолёта.*

*Машина в огне. Выхода нет. И капитан Гастелло не отстёгивает наплечных ремней, не оставляет пылающей машины. Вниз, к земле, к сгрудившимся цистернам противника мчит он огненный комок своего самолёта. Глаза Гастелло, мучимые огнём, ещё видят, опалённые руки твёрды. Умиравший самолёт ещё слушается руки умирающего пилота.*

*Так вот закончится сейчас жизнь – не аварией, не пленом – подвигом! Машина Гастелло врывается в «толпу» цистерн и машин – и оглушительный взрыв долгими раскатами сотрясает воздух сражения: взрываются вражеские цистерны.*

*Мы помним имя героя – капитан Николай Францевич Гастелло. Его семья потеряла сына и мужа, Родина приобрела героя.*

*В памяти навсегда останется подвиг человека, рассчитавшего свою смерть как бесстрашный удар по врагу.*



1941 -  
1945

Усилиями советской пропаганды подвиг **Н. Ф. Гастелло** стал одним из самых известных в истории Великой Отечественной войны, а фамилия Гастелло – нарицательной. **«Гастелловцами»** стали называть лётчиков, совершивших «огненный таран». Всего за период Великой Отечественной войны было совершено **595 «классических» воздушных таранов** (самолётом самолёта), **506 таранов самолётом наземной цели**, **16 морских таранов** (в это число могут входить и тараны морскими лётчиками надводных и береговых целей противника) и **160 танковых таранов**.





На территории бывшего Советского Союза установлены  
13 памятников капитану Гастелло.

1941 -  
1945



*Памятник на месте гибели самолета  
Н. Ф. Гастелло*



*Памятник Н. Ф. Гастелло в г. Луганске*



1941 -  
1945



*Памятник Н. Ф. Гастелло в Москве,  
установлен в 1985 г.,  
в начале улицы Гастелло  
(район Сокольники)*



*Памятник в г. Уфа*



Также установлены мемориальные доски. На здании гимназии, в которой учился летчик, где жил и работал.

1941 -  
1945



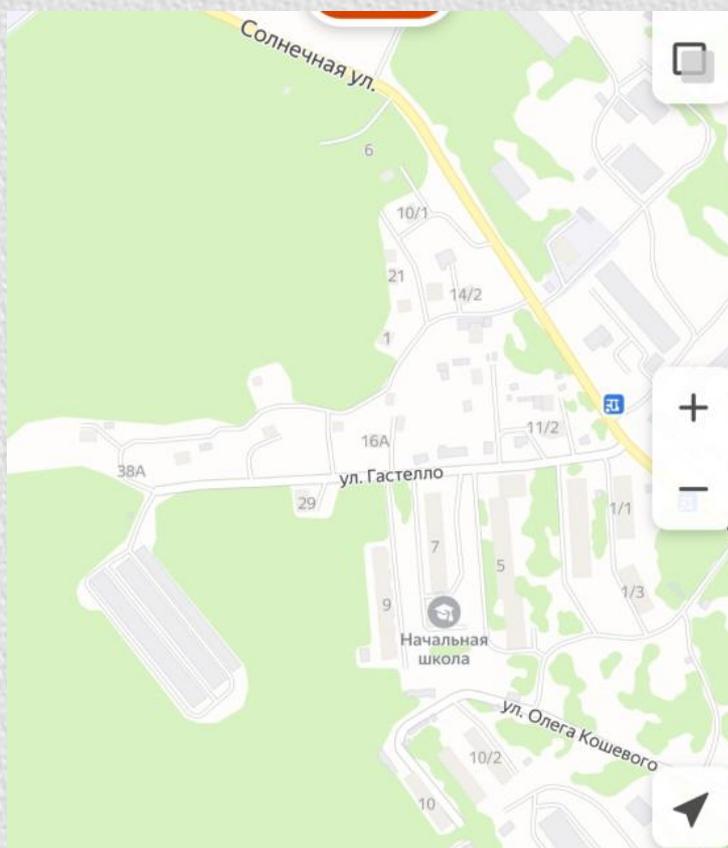


1941 -  
1945

На Камчатке две улицы носят имя Николая Францевича Гастелло.

В 1952 году впервые получили официальные имена 22 улицы военных городков, расположенных по сторонам Халактырского шоссе (Петропавловск-Камчатский).

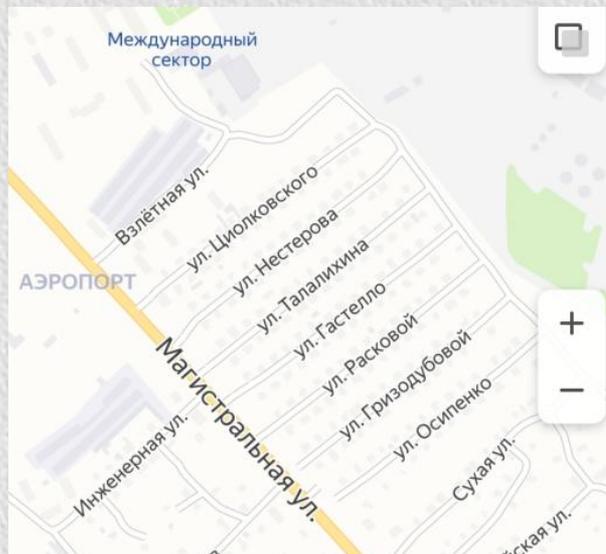
Одна из них носит имя Гастелло. На ней всего 3 жилых дома.





1941 -  
1945

Еще одна улица им Н. Ф. Гастелло находится в г. Елизово, в частном секторе на 29 км, в районе Аэропорта. Была названа в 1980-х годах.





1941 -

1945

### *Литература:*

1. Гастелло Н. Ф. Рассказ о брате : документальная повесть : [о Н.Ф. Гастелло] / Н.Ф. Гастелло. – М.: ДОСААФ, 1977. – 184 с., 8 л. ил.
2. Иванов Ю. Г. Камикадзе: пилоты-смертники. – Смоленск: Русич, 2001. – 528 с. – (Мир в войнах).
3. Краеведческие записки. Выпуск 14. – Петропавловск-Камчатский: Изд-во «Новая книга», 2014. – 304 с., 8 с. ил.
4. Скрипко Н. С. Капитан Гастелло // По целям ближним и дальним. – М. : Воениздат, 1981.
5. Штока И. В. Гастелло // Пьеса. – 1947.
6. Шуцкий С. Герой Советского Союза Николай Гастелло. – Минск. – 1952.
7. Яковлев Ю. Я. Друг капитана Гастелло. – М., 1963.

*Презентацию подготовила  
Ведущий библиотекарь Единого отдела обслуживания  
О. А. Голубь*